

Louis LAYIGNON
Louis LAYIGNON
1898-1945



Monsieur le Ministre des Armées en l'honneur de M. Louis Layignon en 1937 et son épouse
avec les dignitaires de l'Armée d'Aviation de cette ville.

Il prépare alors l'École Militaire de Valenciennes pour un service
militaire, affecté à la 1^{re} Artillerie. Au début de la
guerre civile en 1914, il est affecté à la 1^{re} Artillerie. La guerre finie, il
est nommé sous-lieutenant et affecté à l'École Polytechnique
et Louis Layignon à Paris.

Après ses études à l'École Polytechnique, Louis Layignon est nommé sous-lieutenant
à la 1^{re} Artillerie de Valenciennes.

En 1925, Louis Layignon est nommé lieutenant et affecté à la 1^{re} Artillerie.
Il y poursuit sa carrière en tant que capitaine.

Mais en fin 1934, Louis Layignon est nommé lieutenant-colonel et affecté à Paris à la
Direction des Trains de la 1^{re} Armée. En 1935, il prend la direction
de l'Armement aéronautique de la Direction. Affecté au Ministère de l'Armement
à Paris. Après 1932, il est en 1934 désigné comme responsable régional de
Métiers-Aviation (Métiers-Aviation). Le 27 Mars 1934, une démissionnaire il est
nommé par le Ministre à son poste de travail. Immédiatement en tant que Directeur, avec
la responsabilité de l'Armement pour la Métiers-Aviation, la 1^{re} Armée, les services techniques
nommé en tant que le 27 Mars 1934 au rang de Lieutenant-Colonel. Quelques heures avant
la libération par les alliés, après un bref séjour en exil dans les Alpes
françaises.

" Il est toujours dans une pure dignité et par sa sagesse et son intelligence
administrative toute la dignité et la discipline que lui donnaient ses subordonnés
et en tant que commandant ".

Ordre de Mérite 1934-35

Monsieur le Ministre de la Guerre de la Métiers-Aviation et de

la 1^{re} Armée d'Honneur

Louis LAVIGNON

1898 - 1945

Était un brillant élève au lycée de Dijon lorsqu'en 1917 il fut appelé sous les drapeaux au 48^{ème} Régiment d'Artillerie de cette ville.

Il prépare alors l'Ecole Militaire de Fontainebleau pour en sortir aspirant, affecté fin 1917 au 61^{ème} Régiment d'Artillerie. Au front il se distingue comme en témoignent deux magnifiques citations. La guerre finie, il peut comme sous-lieutenant, continuer la préparation à l'Ecole Polytechnique au lycée Carnot à Paris et y entrer en 1921.

Trois ans plus tard il quitte la carrière militaire pour entrer en 1924 à la Compagnie des Chemins de Fer P.L.M comme attaché aux Ateliers d'Arles.

Marié en 1926 aux Chemins de Fer Algériens il y poursuit sa carrière en devenant rapidement ingénieur du Matériel et Traction.

C'est en fin 1940 qu'il quitte l'Algérie pour être affecté à Paris à la Division Traction de la Région Sud-Est et en 1943 il prend à Lyon la direction de l'important arrondissement de la Traction. Adhérent au Mouvement de Résistance " COMBAT " depuis 1942 il est en 1944 désigné comme responsable régional de Résistance-Fer (Région Rhône-Alpes). Le 17 Mars 1944 sur dénonciation il est arrêté par la Gestapo à son poste de travail. Incarcéré au triste fort Montluc, ensuite transféré à Compiègne puis à NEUENGAMME, la faim, les mauvais traitements causent sa mort vers le 27 Avril 1945 au camp de SANDBOSTEL quelques heures avant la libération par les alliés, après un douloureux voyage accompli dans des circonstances atroces.

" Il sut toujours faire face aux pires épreuves et garder dans d'effroyables circonstances toute la dignité et la droiture que lui dictaient son intelligence et sa force de caractère ".

Croix de Guerre 1914-18

Décoré à titre posthume de la Médaille de la Résistance et de
la Légion d'Honneur
